



# Poesis tavus 150 SK

## Beschreibung

Diffusionsoffene 3-lagige Unterdeck-Unterspannbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvlies die eine Spezial-Funktionsmembran einbetten. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK)\*.

## Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Einheit	Wert
Anwendung			Unterdeckbahn/Unterspannbahn
Funktionsschicht			Spezial-Funktionsmembran
Trägermaterial			Polypropylen-Spinnvlies
Flächengewicht	EN 1849-2	g/m <sup>2</sup>	150
Dicke	EN 1849-2	mm	0,7
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse	W 1
Wert nach künstlicher Alterung	EN 1297/1296	Klasse	W 1
Zugfestigkeit/Höchstzugkraft längs	EN 12311-1	N/50 mm	310
Zugfestigkeit/Höchstzugkraft quer	EN 12311-1	N/50 mm	300
Dehnung längs: EN 12311-1 % 55	EN 12311-1	%	55
Dehnung quer: EN 12311-1 % 35	EN 12311-1	%	35
Weiterreißwiderstand/Nagelschaft längs	EN 12310-1	N/200 mm	190
Weiterreißwiderstand/Nagelschaft quer	EN 12310-1	N/200 mm	200
Werte nach künstlicher Alterung	EN 1297/1296		>75 % des Neuwertes
Erhöhte Anforderung zur künstlichen Alterung	EN 1297/1296	°C	+100
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-40
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN ISO 12572	sd-Wert-m	0,06
Widerstand gg. Luftdurchgang	EN 12114	m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> /h/50Pa)	< 0,1
Temperaturbeständigkeit	EN13859-1	°C	-40 bis +100
UV-Beständigkeit	-	Monate	>3
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	%	<1%
Widerstand gegen Schlagregen	TU-Berlin	-	bestanden
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung	-	-	8 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung
ZVDH-Produktdatenblatt - Klasse	-	-	UDB/USB
Entspricht Ö-Norm – Tab. 5 u. 6/Anwendung	B3661/4119	-	UD do-k/Regensicheres Unterdach – ÖN
DTU 40.29/31.2 France	-	cm	60
CSTB – Zertifikat	-	-	17-004
Bahnbreite	EN 1848-2	m	1,50
Rollenlänge/-fläche	EN 1848-2	m/m <sup>2</sup>	50/75
Rollengewicht		kg	12
Verpackungseinheit		Rollen/m <sup>2</sup>	30 Rollen/2250 m <sup>2</sup>
KBN	TAVUS150SKPO		



## Verarbeitungshinweise

Poesis tavus 150 SK ist eine diffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. Poesis tavus 150 SK wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/abdichten. Eine zusätzliche Abdichtung z.B. mit Nageldichtmaterial\* zwischen Konterlatte und Poesis tavus 150 SK wird empfohlen. Poesis tavus 150 SK ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist die Zusatzmaßnahme mindestens gemäß der Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks oder nach den nationalen Vorgaben auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, Poesis tavus 150 SK sollte in diesem Fall an der Firstscheitellinie offen bleiben. Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Spezialklebändern\* aus unserem Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolien-zuschnitten und Spezialklebstoffen\* ausbessern. Poesis tavus 150 SK Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei einer Neigung von  $\geq 14^\circ$  bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Stoß- und Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) und Perforationsicherung/Nageldichtband/-masse unter Konterlatte zu erstellen. Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln des ZVDH (Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln) auszuführen.

### Lagerung

Poesis tavus 150 SK-Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

## System-Zubehör

Anwendung für	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer/Stoß			
SK-Selbstklebekante	x				
Poesis tavus - Tape		o	x		
Poesis tavus – Nageldichtband				x	o
Poesis tavus - Kleb + Dicht	o	x	x		x

X = Standardanwendung O = Optionale Anwendung Anwendung auch abhängig vom Untergrund



### Hinweis:

Werte / Leistungen zu den wesentlichen Eigenschaften gemäß EN / Verarbeitungshinweise siehe aktuelle Technische Daten/Datenblatt /Verarbeitungsanleitung / -Hinweise. Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft. Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf / Änderungen anzupassen. Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

	Poesis GmbH Altenwall 6 28195 Bremen info@poesis.de	<b>20250405</b>
25 / LE-DoP P0030914 NB 0799 – CPR : KIWA GR DIN EN 13859-1 / -2		