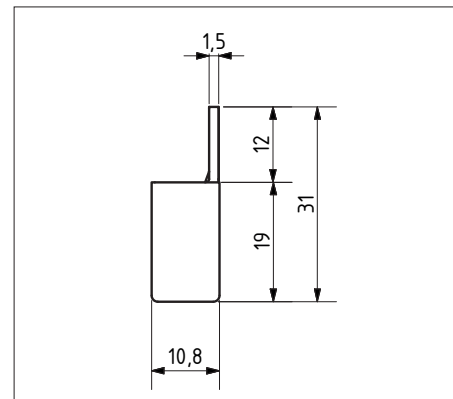
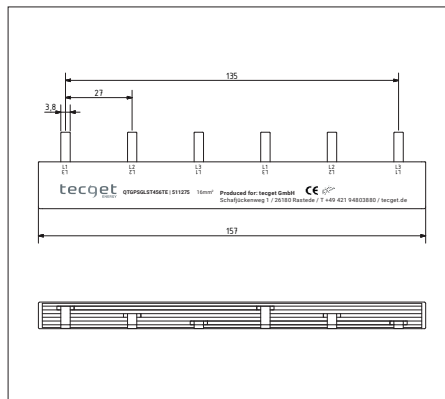
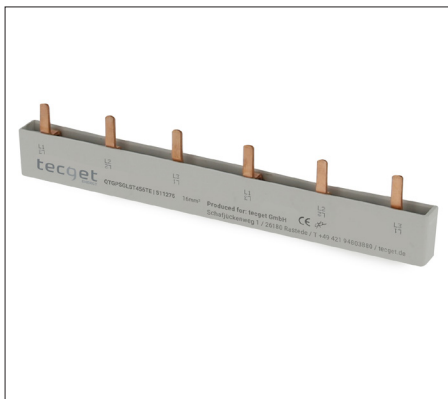


PRODUKTDATENBLATT ENERGY STEG VERDRAHTUNGSSCHIENE KBN QTGPSGLST456TE



- Fahnenzahl: 6
- Querschnitt: 16mm² / 2x3-phasig
- Länge: 157 mm

ALLGEMEINE DATEN

Vorschriften	DIN EN 61439-1 ; 2014
Bauartbestimmung	IEC 664
Werkstoff d. elektr. Leiter	E-Cu-ETP
Werkstoff Isolierung	PA
Werkstoff Endkappen	-
Formbeständigkeitstemperatur	125° C (nach 1,8 MPa)
Glühdrahtprüfung	960° nach IEC 60895-2-12
Brennbarkeit	V2 / Brandklasse nach V2
CTI	550
Kurzschlussfestigkeit I _{cc}	25 kA / 100 A gl
Durchschlagfestigkeit	36 kV/mm
Klimafestigkeit	IEC 68-2
Betriebsspannung U _n	400 V AC
Bemessungsstossspannung U _{imp}	4 kV
Isolationskoordination	nach VDE 0110 Teil 1
Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	2
Halogenfrei nach DIN EN	nach DIN EN 50267-2-2
RAL Farben	ähnlich RAL 7035, RAL 7037

PRODUKTDATENBLATT ENERGY STEG VERDRAHTUNGSSCHIENE KBN QTGPSGLST459TE

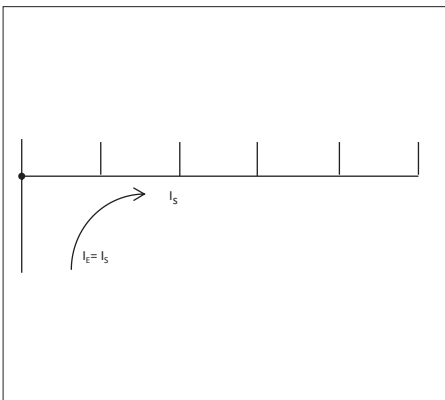
ALLGEMEINE DATEN

AC Anwendung	Einphasenschienen							Mehrphasenschienen 2,3 und 4-phasen			
Phasenquerschnitt	10	12	14	16	20	25	36	10	16	25	36
Einspeisung am Schienenanfang											
max. Schienenstrom I_s / Phase A	63	65	70	80	90	100	130	63	80	100	130
Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung											
max. Strom im Zweig I_E / Phase A	80	90	100	130	150	180	220	100	130	180	220
max. Einspeisestrom I_E / Phase A	Richtet sich nach dem Anschluss-Querschnitt										

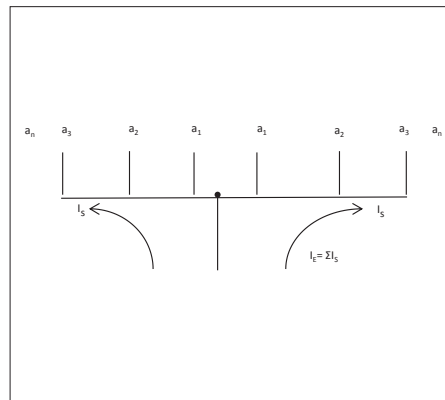
DC ANWENDUNGEN SIND DURCH DEN ANWENDER IN EIGENVERANTWORTUNG ZU PRÜFEN. DIE WERTE DER TABELLE ENTSPRECHEN NUR ERFAHRUNGSWERTEN.

DC Anwendung	Einphasenschienen 1-phase			Zweiphasenschienen 2-phasen		
	1000 V		1500 V	1000 V		1500 V
Phasenquerschnitt	10	16	16	10	16	16
Einspeisung am Schienenanfang	bis 13 Pole					
max. Schienenstrom I_s / Phase A	80	100	53	100		53
Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung						
max. Strom im Zweig I_E / Phase A	100	130	63	130		63
max. Einspeisestrom I_E / Phase A	Richtet sich nach dem Anschluss-Querschnitt					

Einspeisung am Schienenanfang- oder ende



Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung



Bei Mitteleinspeisung ist darauf zu achten, dass die Summe der Abgangsströme a_1, \dots, a_n je Schienenzweig nicht größer ist, als der o.g. max. Schienenstrom I_s / Phase.